



Toyota Yaris GR R1T4x4

Caratteristiche Tecniche

TELAIO

Struttura	Scocca di origine Toyota Yaris GR Circuit, rinforzata in diversi punti, inserimento roll-bar di sicurezza secondo specifica FIA
Carrozzeria	2 volumi, 3 porte, pannellature esterne in alluminio e plastica, tetto in fibra di carbonio

MOTORE

Posizione	Anteriore trasversale
Tipo	Ciclo Otto, 3 cilindri, Turbo
Alesaggio x corsa	87,5 x 89,7 mm
Cilindrata	1.618 cm ³
Potenza massima	295 CV a 6.500 g/min.
Coppia massima	330 Nm a 4.500 g/min.
Potenza al litro	182,3 CV/l
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, con doppio variatore di fase (aspirazione e scarico)
Alimentazione	Iniezione diretta gestita da centralina Toyota GazooRacing Sistema antilag turbo monostadio

TRASMISSIONE

Tipo	Trazione integrale permanente
Frizione	a comando idraulico, monodisco
Cambio	Sequenziale a 5 rapporti + retromarcia
Differenziale	Autobloccante tipo Torsen su asse anteriore e posteriore, ripartizione della trazione in due modalità tra anteriore e posteriore (50/50 - 30/70)

FRENI

Anteriori	Dischi autoventilanti con pinze a 4 pistoncini
Posteriori	Dischi autoventilanti con pinze a 2 pistoncini
Freno a mano	a comando idraulico

SOSPENSIONI

Avantreno	Anteriore McPherson con barra antirollio
Retroreno	Doppio braccio oscillante con barra antirollio
Ammortizzatori	Bilstein con molle Eibach, regolabili in compressione e in estensione, a 2 vie

RUOTE E PNEUMATICI

Setup asfalto	Cerchi OZ Racing 8j x 18 – Pneumatici 20/65-18
Setup terra	n.p.

DIMENSIONI, PESO, SERBATOIO

Lunghezza	3.995 mm
Larghezza	1.805 mm
Passo	2.560 mm
Peso	1.130 kg minimo / 1.280 kg con equipaggio
Capacità serbatoio	50 litri