



## Suzuki Swift RST1.0

### Caratteristiche Tecniche

TELAIO	
Struttura	Scocca di origine Swift, rinforzata in centinaia di punti, inserimento roll-bar di sicurezza secondo specifica FIA
Carrozzeria	2 volumi, 5 porte, pannellature esterne in acciaio e plastica
MOTORE	
Posizione	Anteriore trasversale
Tipo	Suzuki Boosterjet, Ciclo Otto, 3 cilindri, Turbo
Alesaggio x corsa	73 x 79,5 mm
Cilindrata	998 cm <sup>3</sup>
Potenza massima	126 CV a 6.000 g/min.
Coppia massima	180 Nm a 1.500 - 2.850 g/min.
Potenza al litro	126,2 CV/l
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro
Alimentazione	Iniezione diretta gestita da centralina Suzuki Sport
TRASMISSIONE	
Tipo	Trazione anteriore
Frizione	monodisco a secco di tipo Racing
Cambio	manuale ad H, 5 rapporti + retromarcia
Differenziale	n.p.
FRENI	
Anteriori	Dischi autoventilanti da 285 mm con pastiglie Ferodo Racing Pinze a 1 pistoncino
Posteriori	a tamburo
Freno a mano	comando di serie
SOSPENSIONI	
Avantreno	Anteriore pseudo McPherson con barra antirollio
Retrotreno	Assale torcente con barra stabilizzatrice
Ammortizzatori	Bilstein regolabili a 1 via (2° livello a 3 vie opzionale)
RUOTE E PNEUMATICI	
	Cerchi Speedline 6j x 15 – Pneumatici 16/64-15
DIMENSIONI, PESO, SERBATOIO	
Lunghezza	3.840 mm
Larghezza	1.740 mm
Passo	2.450 mm
Peso	915 kg minimo / 1.055 kg con equipaggio
Capacità serbatoio	40 litri