



## Ford Fiesta Mk8 Rally4

### Caratteristiche Tecniche

#### TELAIO

Struttura	Scocca di origine Fiesta Mk8, rinforzata in centinaia di punti, inserimento roll-bar di sicurezza secondo specifica FIA
Carrozzeria	2 volumi, 3 porte, pannellature esterne in acciaio e plastica

#### MOTORE

Posizione	Anteriore trasversale
Tipo	Ford EcoBoost, Ciclo Otto, 3 cilindri, Turbo
Alesaggio x corsa	71,9 x 81,9 mm
Cilindrata	999 cm3
Potenza massima	210 CV a 6.500 g/min.
Coppia massima	315 Nm a 4.000 g/min.
Potenza al litro	210,2 CV/l
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, con doppio variatore di fase (aspirazione e scarico)
Alimentazione	Iniezione diretta gestita da centralina Life Racing F88. Sistema antilag turbo a 3 stadi

#### TRASMISSIONE

Tipo	Trazione anteriore
Frizione	a comando idraulico, bidisco in ceramica e metallo, diametro 176 mm AP Racing
Cambio	Sequenziale SADEV a 5 rapporti + retromarcia
Differenziale	Autobloccante meccanico a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77)

#### FRENI

Anteriori	Dischi flottanti autoventilanti da 330 mm (setup asfalto) e 285 mm (setup terra) Pinze a 4 pistoncini Alcon
Posteriori	Dischi pieni Alcon da 290 mm (setup asfalto e terra) Pinze a 2 pistoncini Alcon
Freno a mano	a comando idraulico con cilindro maestro Alcon

#### SOSPENSIONI

Avantreno	Anteriore pseudo McPherson con barra antirollio
Retrotreno	Assale rigido torcente con barra antirollio
Ammortizzatori	Reiger con molle Eibach, regolabili in compressione e in estensione, anteriore a 3 vie, posteriore a 2 vie

#### RUOTE E PNEUMATICI

Setup asfalto	Cerchi OZ Racing 7j x 17 – Pneumatici 19/63-17
Setup terra	Cerchi OZ Racing 6j x 15 – Pneumatici 16/64-15

#### DIMENSIONI, PESO, SERBATOIO

Lunghezza	4.065 mm
Larghezza	1.735 mm
Passo	2.490 mm
Peso	1.030 kg minimo / 1.180 kg con equipaggio
Capacità serbatoio	60 litri