



## Ford Fiesta Mk7 R2T

### Caratteristiche Tecniche

TELAIO	
Struttura	Scocca Matter derivazione Fiesta Mk7, rinforzata in centinaia di punti, inserimento roll-bar di sicurezza secondo specifica FIA
Carrozzeria	2 volumi, 3 porte, pannellature esterne in acciaio e plastica
MOTORE	
Posizione	Anteriore trasversale
Tipo	Ford EcoBoost, Ciclo Otto, 3 cilindri, Turbo
Alesaggio x corsa	87,2 x 93 mm
Cilindrata	998 cm <sup>3</sup>
Potenza massima	190 CV a 6.500 g/min.
Coppia massima	250 Nm a 3.500 g/min.
Potenza al litro	190,38 CV/l
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, con variatore di fase in aspirazione
Alimentazione	Iniezione diretta gestita da centralina Life Racing
TRASMISSIONE	
Tipo	Trazione anteriore
Frizione	a comando idraulico, monodisco in ceramica e metallo, diametro 180 mm
Cambio	Sequenziale SADEV a 5 rapporti + retromarcia
Differenziale	Autobloccante meccanico a slittamento limitato a dischi
FRENI	
Anteriori	Dischi autoventilanti Alcon da 310 mm (setup asfalto) e 285 mm (setup terra) Pinze a 4 pistoncini Alcon
Posteriori	Dischi pieni Alcon da 290 mm (setup asfalto e terra) Pinze pistoncino singolo Alcon
Freno a mano	a comando idraulico
SOSPENSIONI	
Avantreno	Anteriore McPherson con barra stabilizzatrice e antirollio
Retrotreno	Assale rigido torcente con barra antirollio
Ammortizzatori	Reiger con molle Eibach, anteriore a 3 vie, regolabili in compressione e in estensione, posteriore regolabili in estensione
RUOTE E PNEUMATICI	
Setup asfalto	Cerchi OZ Racing 6,5j x 16 – Pneumatici 19/60-16
Setup terra	Cerchi OZ Racing 6j x 15 – Pneumatici 16/64-15
DIMENSIONI, PESO, SERBATOIO	
Lunghezza	3.953 mm
Larghezza	1.722 mm
Passo	2.490 mm
Peso	1.030 kg minimo / 1.180 kg con equipaggio
Capacità serbatoio	58 litri