



## Renault Clio Rally5

### Caratteristiche Tecniche

#### TELAIO

Struttura	Scocca di origine Clio RS Line 5serie, rinforzata in centinaia di punti, inserimento roll-bar di sicurezza secondo specifica FIA
Carrozzeria	2 volumi, 5 porte, pannellature esterne in acciaio e plastica

#### MOTORE

Posizione	Anteriore trasversale
Tipo	Renault TCE, Ciclo Otto, 4 cilindri, Turbo
Alesaggio x corsa	72,2 x 81,2 mm
Cilindrata	1333 cm <sup>3</sup>
Potenza massima	180 CV a 6.500 g/min.
Coppia massima	300 Nm a 3.250 g/min.
Potenza al litro	135 CV/l
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, con variatore di fase
Alimentazione	Iniezione diretta gestita da centralina Life Racing.

#### TRASMISSIONE

Tipo	Trazione anteriore
Frizione	a comando idraulico, monodisco
Cambio	Sequenziale SADEV a 5 rapporti + retromarcia
Differenziale	Autobloccante meccanico ZF

#### FRENI

Anteriori	Dischi autoventilanti da 310 mm (setup asfalto) e 285 mm (setup terra) Pinze a 4 pistoncini
Posteriori	Dischi pieni da 280 mm (setup asfalto e terra) Pinze a 1 pistoncino
Freno a mano	a comando idraulico

#### SOSPENSIONI

Avantreno	Anteriore pseudo McPherson con barra antirollio
Retroreno	Assale rigido ad H
Ammortizzatori	Bos non regolabili

#### RUOTE E PNEUMATICI

Setup asfalto	Cerchi RSR 6,5j x 16 – Pneumatici 19/60-16
Setup terra	Cerchi RSR 6j x 15 – Pneumatici 16/64-15

#### DIMENSIONI, PESO, SERBATOIO

Lunghezza	4.050 mm
Larghezza	1.798 mm
Passo	2.583 mm
Peso	1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio
Capacità serbatoio	60 litri