



## Peugeot 208 Rally4

### Caratteristiche Tecniche

#### TELAIO

Struttura	Scocca di origine Peugeot 208, rinforzata in centinaia di punti, inserimento roll-bar di sicurezza secondo specifica FIA
Carrozzeria	2 volumi, 5 porte, pannellature esterne in acciaio e plastica

#### MOTORE

Posizione	Anteriore trasversale
Tipo	EB2, Ciclo Otto, 3 cilindri, Turbo
Alesaggio x corsa	75 x 90,48 mm
Cilindrata	1.199 cm <sup>3</sup>
Potenza massima	208 CV a 5.450 g/min.
Coppia massima	290 Nm a 3.000 g/min.
Potenza al litro	173,5 CV/l
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, con doppio variatore di fase (aspirazione e scarico)
Alimentazione	Iniezione indiretta multipoint gestita da centralina Magneti Marelli. Sistema antilag turbo a 3 stadi

#### TRASMISSIONE

Tipo	Trazione anteriore
Frizione	a comando idraulico, monodisco in ceramica e metallo, diametro 183 mm
Cambio	Sequenziale SADEV a 5 rapporti + retromarcia
Differenziale	Autobloccante meccanico

#### FRENI

Anteriori	Dischi autoventilanti da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra) Pinze a 4 pistoncini
Posteriori	Dischi pieni da 290 mm (setup asfalto e terra) Pinze a 2 pistoncini
Freno a mano	a comando idraulico

#### SOSPENSIONI

Avantreno	Anteriore pseudo McPherson con barra antirollio
Retroreno	Assale rigido ad H con barra antirollio
Ammortizzatori	Ohlins a 3 vie, regolabili in compressione e in estensione

#### RUOTE E PNEUMATICI

Setup asfalto	Cerchi Speedline 7j x 17 - Pneumatici 19/63-17
Setup terra	Cerchi Speedline 6j x 15 - Pneumatici 16/64-15

#### DIMENSIONI, PESO, SERBATOIO

Lunghezza	4.052 mm
Larghezza	1.738 mm
Passo	2.553 mm
Peso	1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio
Capacità serbatoio	60 litri