



Peugeot 208 R2B

Caratteristiche Tecniche

TELAIO	
Struttura	Scocca di origine Peugeot 208, rinforzata in centinaia di punti, inserimento roll-bar di sicurezza secondo specifica FIA
Carrozzeria	2 volumi, 3 porte, pannellature esterne in acciaio e plastica
MOTORE	
Posizione	Anteriore trasversale
Tipo	EP6C, Ciclo Otto, 4 cilindri, Aspirato
Alesaggio x corsa	77 x 85,8 mm
Cilindrata	1.598 cm ³
Potenza massima	185 CV a 7.800 g/min.
Coppia massima	190 Nm a 6.300 g/min.
Potenza al litro	115,7 CV/l
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, con doppio variatore di fase (aspirazione e scarico)
Alimentazione	Iniezione indiretta multipoint gestita da centralina Magneti Marelli
TRASMISSIONE	
Tipo	Trazione anteriore
Frizione	a comando idraulico, monodisco in ceramica e metallo, diametro 184 mm
Cambio	Sequenziale SADEV a 5 rapporti + retromarcia
Differenziale	Autobloccante meccanico
FRENI	
Anteriori	Dischi autoventilanti da 310 mm (setup asfalto) e 285 mm (setup terra) Pinze a 4 pistoncini
Posteriori	Dischi pieni da 290 mm (setup asfalto e terra) Pinze a 2 pistoncini
Freno a mano	a comando idraulico
SOSPENSIONI	
Avantreno	Anteriore pseudo McPherson con barra antirollio
Retrotreno	Assale rigido ad H con barra antirollio
Ammortizzatori	Ohlins a 3 vie, regolabili in compressione e in estensione
RUOTE E PNEUMATICI	
Setup asfalto	Cerchi Speedline 6,5j x 16 – Pneumatici 19/60-16
Setup terra	Cerchi Speedline 6j x 15 – Pneumatici 16/64-15
DIMENSIONI, PESO, SERBATOIO	
Lunghezza	3.962 mm
Larghezza	1.739 mm
Passo	2.538 mm
Peso	1.030 kg minimo / 1.180 kg con equipaggio
Capacità serbatoio	60 litri